

# CT1RD

Μονάδα ελέγχου για μοτέρ 230 Vac για χρήση σε ρολό ή συρόμενη πόρτα

## Περιεχόμενα

<b>1</b>	<b>Οδηγίες ασφαλείας</b>	σελ. 2
<b>2</b>	<b>Εισαγωγή στο προϊόν</b>	σελ. 3
2.1	Περιγραφή της μονάδας ελέγχου	σελ. 3
2.2	Περιγραφή συνδεσμολογίας	σελ. 3
2.3	Μοντέλα και τεχνικά χαρακτηριστικά	σελ. 3
2.4	Λίστα απαιτούμενων καλωδίων	σελ. 4
<b>3</b>	<b>Προκαταρκτικός έλεγχος</b>	σελ. 4
<b>4</b>	<b>Εγκατάσταση του προϊόντος</b>	σελ. 5
4.1	Ηλεκτρολογική σύνδεση	σελ. 5
4.2	Εγκατάσταση	σελ. 6
4.3	Ρύθμιση ασύρματου ελέγχου	σελ. 6
4.4	Ρύθμιση πόρτας	σελ. 7
4.5	Ρύθμιση αυτόματου κλεισίματος	σελ. 7
4.6	Ρύθμιση λειτουργίας διέλευσης πεζών	σελ. 7
4.7	Έξοδος από τον προγραμματισμό	σελ. 8
4.8	Επαναφορά αρχικών τιμών μονάδας ελέγχου	σελ. 8
<b>5</b>	<b>Έλεγχος και καταγραφή αναφορών</b>	σελ. 8
5.1	Έλεγχος	σελ. 8
5.2	Καταγραφή αναφορών	σελ. 8
<b>6</b>	<b>Επιπλέον λεπτομέρειες</b>	σελ. 9
<b>7</b>	<b>Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη</b>	σελ. 10
<b>9</b>	<b>Δήλωση Συμμόρφωσης</b>	σελ. 11

## 1 - Οδηγίες ασφαλείας

### **ΠΡΟΣΟΧΗ – για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας πρέπει να τηρήσετε τις παρακάτω οδηγίες και να τις διατηρήσετε και για μελλοντική χρήση.**

Να διαβάσετε προσεκτικά τα παρακάτω πριν την εγκατάσταση.

**Το σχέδιο, η κατασκευή του προϊόντος και οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι εναρμονισμένο με τους κανονισμούς ασφαλείας. Παρόλα ταύτα, η λάθος τοποθέτηση ή η χρήση μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη σε αυτούς που τοποθετούν ή χρησιμοποιούν το προϊόν, για αυτό είναι σημαντικό να ακολουθηθούν οι παρακάτω οδηγίες.**

Αν έχετε την παραμικρή αμφιβολία, μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση, αλλά επικοινωνήστε με το τεχνικό μήμα για διευκρινίσεις.

**Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, μια αυτόματη πόρτα ή ένα σύστημα για πόρτα πρέπει να είναι εναρμονισμένα με τους όρους της οδηγίας 2006/42/EC και συγκεκριμένα με τα πρότυπα EN 12445; EN 12453; EN 12635 και EN 13241-1, τα οποία και ορίζουν την δήλωση συμμόρφωσης για το αυτόματο αυτό σύστημα.**

Ως εκ τούτου, η τελική ηλεκτρική σύνδεση, δοκιμές και αναφορές για την λειτουργία και την συντήρηση, θα πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο και μόνο προσωπικό.

Το εξειδικευμένο προσωπικό (εγκαταστάτης) είναι υποχρεωμένο και υπεύθυνο να κάνει όλους τους ελέγχους και να δώσει λύσεις που εναρμονίζουν το σύστημα σύμφωνα με το πρότυπο EN 12445 το οποίο ορίζει τις μεθόδους ελέγχου για πόρτες και γκαραζόπορτες.

### **Προσοχή - Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους και αξιολογήσεις:**

Βεβαιωθείτε ότι κάθε συσκευή που πρέπει να συνδέσετε είναι συμβατή με το όλο σύστημα. Διαβάστε προσεκτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάθε συσκευής για να είστε σίγουροι. Αν κάτι δεν είναι συμβατό μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση.

Ελέγξτε αν οι συσκευές στο KIT είναι επαρκείς να υποστηρίξουν την ασφάλεια και λειτουργικότητα του συστήματος.

Κάντε μια αξιολόγηση του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας, όπως προβλέπεται στο παράρτημα I της οδηγίας για τα μηχανήματα, προσδιορίζοντας τις λύσεις που υιοθετήθηκαν. Η εκτίμηση κινδύνου είναι ένα από τα έγγραφα που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο του συστήματος αυτοματισμού. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν επαγγελματία εγκαταστάτη.

**Λαμβάνοντας υπόψη τις καταστάσεις κινδύνου που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των φάσεων εγκατάστασης και τη χρήση του προϊόντος, το σύστημα πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με τις ακόλουθες προφυλάξεις:**

Μην κάνετε ποτέ τροποποιήσεις σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος αυτοματισμού, εκτός εκείνων που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο. Πράξεις αυτού του τύπου μπορεί να οδηγήσουν μόνο σε δυσλειτουργίες. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που προκαλούνται από μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα προϊόντα.

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν μέρη του συστήματος αυτοματισμού βυθισμένα σε νερό ή άλλα υγρά. Κατά την εγκατάσταση βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να εισέλθουν υγρά στις διάφορες συσκευές.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, αποσυνδέετε την παροχή ρεύματος και επικοινωνείτε με τον τεχνικό. Η χρήση του συστήματος κάτω από τέτοιες συνθήκες μπορεί να παρουσιάσει κινδύνους.

Μην τοποθετείτε υλικά αυτοματισμού κοντά σε πηγή υψηλής θερμοκρασίας ή μην τα εκθέτετε σε φωτιά. Αυτό προκαλεί φθορά στα υλικά τους συστήματος, βλάβες και κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όλες οι εργασίες που απαιτούν πρόσβαση σε ηλεκτρολογικά υλικά θα πρέπει να γίνονται με τη παροχή ρεύματος κλειστή. Τοποθετείτε πάντα μια ταμπέλα που να αναγράφει ότι γίνονται «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ».

Όλες οι συσκευές πρέπει να είναι συνδεδεμένες και με γείωση.

Το προϊόν δεν προορίζεται για να σας παρέχει φύλαξη από την παρείσδυση. Αν χρειάζεστε προστασία τότε θα πρέπει να συνδυαστούν και άλλες συσκευές με το σύστημα.

Το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν δεν ολοκληρωθεί ο έλεγχος και η γραπτή αναφορά στο φάκελο του συστήματος.

Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Να χρησιμοποιείτε μονάδες με IP55 ή υψηλότερο, όταν συνδέετε μάνικες, σωλήνες ή κανάλια;

Το ηλεκτρολογικό κύκλωμα και οι συνδέσεις θα πρέπει να εναρμονίζονται με τα πρότυπα και λειτουργίας και σωστής συνδεσμολογίας.

Οι χρήστες συμβουλεύονται να τοποθετήσουν ένα STOP έκτακτης ανάγκης (σύνδεση με την επαφή PCB STOP ) ώστε να μπορούν να σταματούν ακαριαία την πόρτα σε περίπτωση κινδύνου.

Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με περιορισμένη αίσθηση και ψυχική υγεία, που δεν έχουν την ικανότητα και την λογική να καταλάβουν την χρήση, εκτός και αν επιβλέπονται από κάποιον.

Τα παιδιά πρέπει να είναι πάντα υπό την εποπτεία μεγαλύτερων για να μην παίζουν με τον μηχανισμό.

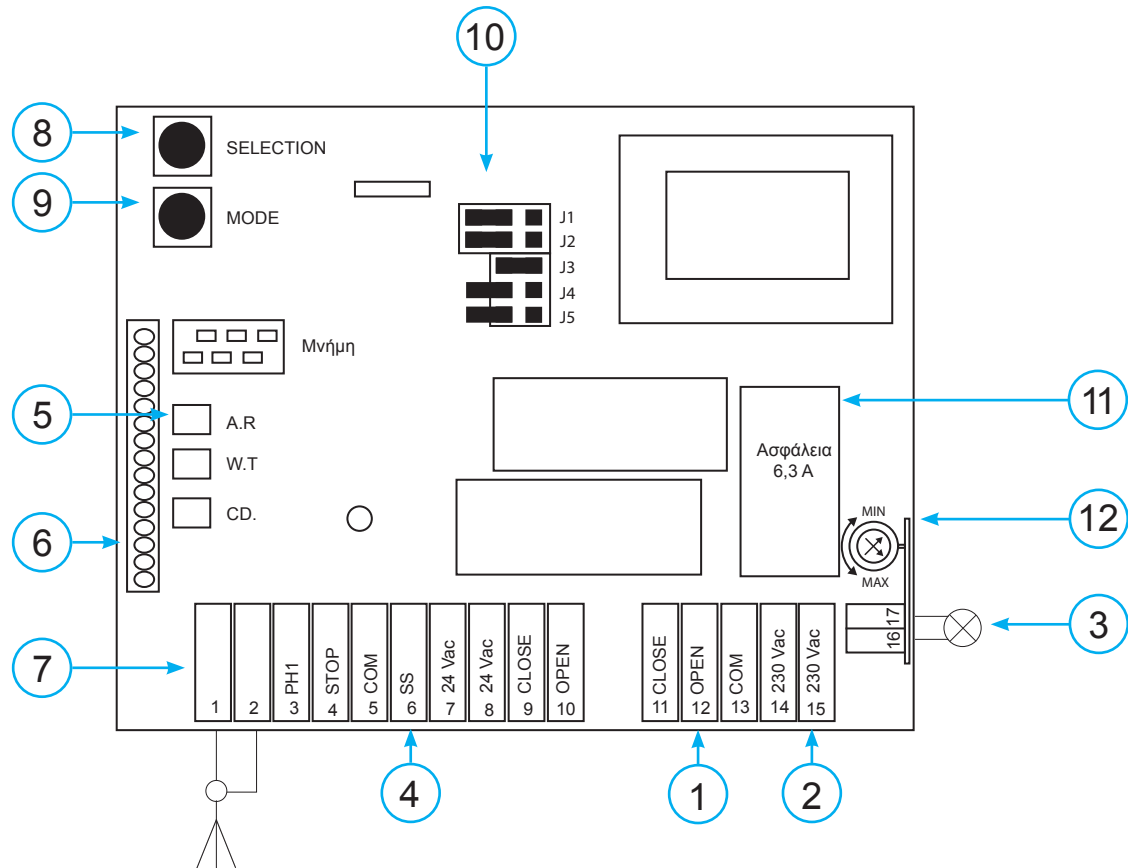
**Προσοχή - Τα υλικά συσκευασίας του προϊόντος θα πρέπει να εναποθέτονται στα αντίστοιχα σημεία ανακύκλωσης.**

**Προσοχή - Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο μπορούν να αλλάξουν χωρίς να είναι υποχρεωμένη η Key Automation S.r.l. να σας ειδοποιήσει.**

## 2 - Παρουσίαση προϊόντος

### 2.1 - Περιγραφή της μονάδας ελέγχου

Μονάδα ελέγχου για μοτέρ εναλλασσόμενου ρεύματος, με ρυθμιστή ροπής, με επιλογή λειτουργίας βήμα-βήμα και με θέση ραδιοσυχνότητας με έξοδο επαφής για διακόπτη ορίου ή για τα μπουτόν άνοιγμα/κλείσιμο, εξαγωγή μνήμη. Αυτό το μοτέρ έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για επιλέξιμο, με έξοδο επαφής για διαθέσιμα φωτοκύτταρα, μπουτόν Στοπ, τον αυτοματισμό ρολών και συρόμενων πορτών.



### 2.2 - Περιγραφή συνδεσμολογίας

- |  |   |
|--|---|
| 1- Σύνδεση τροφοδοσίας μοτέρ                                 | 7- Σύνδεση κεραίας  |
| 2- 230 Vac σύνδεση παροχής (50-60 Hz)                        | 8- Μπουτόν επιλογής   |
| 3- Σύνδεση με προειδοποιητικό φάρο                           | 9- Μπουτόν λειτουργίας  |
| 4- 24 Vdc σύνδεση παροχής για συσκευές ασφαλείας και ελέγχου | 10- Γεφυρώματα λειτουργιών                                      |
| 5- Κόκκινο Led υπόδειξης προγραμματισμού                     | 11- 6.3 A ασφάλεια ταχείας τήξεως για την προστασία της παροχής |
| 6- Ραδιοκάρτα  | 12- Ποτενσιόμετρο   |

### 2.3 - Μοντέλο και τεχνικά χαρακτηριστικά

Κωδικός	Περιγραφή
900CT1RD	Μονάδα ελέγχου για μοτέρ 230 Vac για χρήση σε ρολά ή σε συρόμενη πόρτα με ηλεκτρομηχανικό διακόπτη ορίων και με ενσωματωμένο δέκτη.

Τεχνικές προδιαγραφές:	
Παροχή ρεύματος	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz
Μέγιστο φορτίο μοτέρ	600 W
Τροφοδοσία σε συσκευές ελέγχου	24 Vac 1,5 W MAX
Κατανάλωση προειδοποιητικού φάρου	230 Vac 40 W
Χρόνος παύσης	da 4 a 120 sec.
Χρόνος λειτουργίας	da 1 a 180 sec.
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 + 55 °C
Συχνότητα δέκτη	433.92 MHz
Τρόπος λήψης	σταθερός κωδικός/κυλιόμενος κωδικός
Μέγιστος αριθμός αποθήκευσης χειριστηρίων	1000 TX
Αντίσταση κεραίας	50 Ω
Ικανότητα	50-150 m σε ελεύθερο χώρο

## 2.4 - Λίστα απαιτούμενων καλωδίων

Τα καλώδια που απαιτούνται για την σύνδεση των συσκευών σε ένα βασικό σύστημα παρατείνονται παρακάτω στον πίνακα.

Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι συμβατά με τον τύπο σύνδεσης. Για παράδειγμα, ένα καλώδιο H03VV-F συνιστάται για εφαρμογές εσωτερικού χώρου, ενώ το H07RN-F ενδείκνυται για εξωτερικές εφαρμογές.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτρολογικών καλωδίων:

Σύνδεση	Καλώδιο	Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος
Γραμμή παροχής ρεύματος μονάδας ελέγχου	1 x καλώδιο 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	20 m *
Προειδοποιητικός φάρος	1 x καλώδιο 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> **	20 m
Κεραία	1 x καλώδιο τύπου RG58	20 m (προτείνεται < 5 m)
Φωτοκύτταρα πομπός	1 x καλώδιο 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
Φωτοκύτταρα δέκτης	1 x καλώδιο 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
Άκρο ευαισθησίας	1 x καλώδιο 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
Κλειδοδιακόπτης	1 x καλώδιο 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m

\* Αν το καλώδιο παροχής είναι μεγαλύτερο των 30m, τότε απαιτείται καλώδιο μεγάλης διατομής (3 x 2.5 mm<sup>2</sup>) και οπωσδήποτε ασφάλεια γείωσης στην περιοχή γύρω από τον αυτοματισμό.

\*\* Δύο καλώδια διατομής 2 x 0.5 mm<sup>2</sup> μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά.

## 3 - Προκαταρκτικός έλεγχος

Πριν εγκαταστήσετε το προϊόν, πρέπει να κάνετε τους παρακάτω ελέγχους και επιθεωρήσεις:

Ελέγξτε αν η πόρτα μπορεί να δεχθεί αυτόματο μηχανισμό.

Το βάρος και το μέγεθος της πόρτας πρέπει να είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια που ορίζει ο κατασκευαστής για το προϊόν αυτόματισμού.

Ελέγξτε αν υπάρχουν στην πόρτα τοποθετημένα μηχανικά στοπ, των οποίων η κατασκευή είναι στιβαρή και ανθεκτική.

Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή τοποθέτησης του συστήματος δεν πλημμυρίζει ή δεν κρατάει λιμνάζοντα νερά.

Η υψηλή οξύτητα και η υψηλή συγκέντρωση αλάτων, μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του προϊόντος.

Σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών (χιόνι, πάγος, μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας ή υψηλές θερμοκρασίες), η τριβή αυξάνεται, με αποτέλεσμα να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να λειτουργήσει το σύστημα.

Η ροπή εκκίνησης σε αυτή την περίπτωση ξεπερνά αυτή της ομαλής εκκίνησης υπό κανονικές συνθήκες.

Ελέγξτε αν η πόρτα, όταν την ανοιγοκλείνετε με το χέρι, παρουσιάζει τριβές ή εμπόδια που μπορούν να την εκτροχιάσουν ή αν λειτουργεί κανονικά.

Ελέγξτε αν η πόρτα είναι ζυγισμένη και ευθυγραμμισμένη και ότι θα μείνει ακινητοποιημένη όταν την αφήσετε σε κάποιο σημείο της διαδρομής.

Ελέγξτε αν η γραμμή παροχής στην οποία θα συνδέσετε την συσκευή, έχει γείωση και διακόπτη ασφαλείας για την περίπτωση υπερφόρτωσης.

Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη, με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην τοποθέτηση, είναι εναρμονισμένα με τα απαιτούμενα πρότυπα.

## 4 - Εγκατάσταση προϊόντος

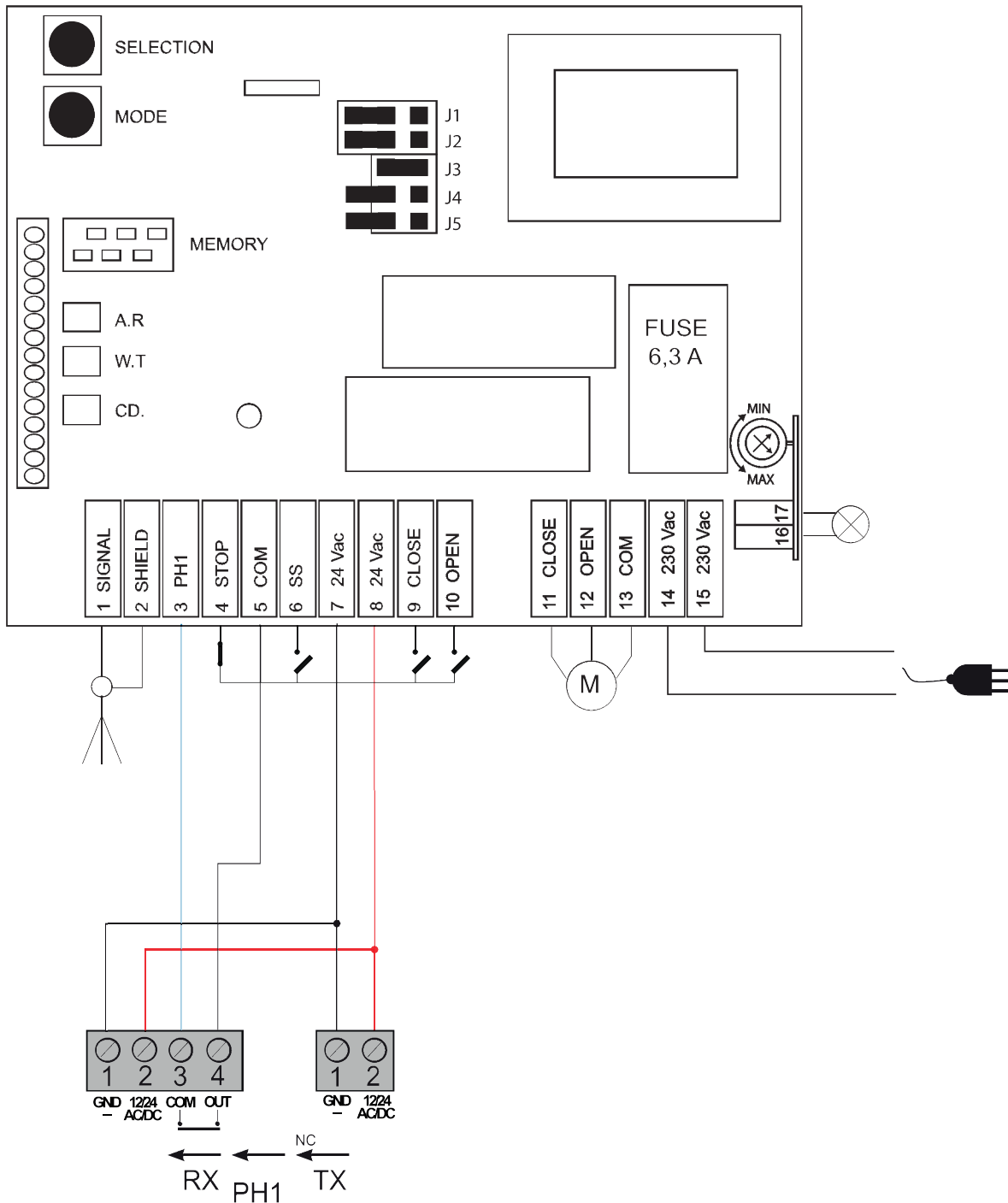
### 4.1 - Ηλεκτρολογικές συνδέσεις

ΠΡΟΣΟΧΗ - Πριν ξεκινήσετε την συνδεσμολογία, βεβαιωθείτε ότι έχετε διακόψει την παροχή ρεύματος.

#### ΜΟΤΕΡ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Συνδεσμολογία παροχής στην πλακέτα







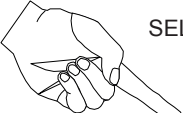
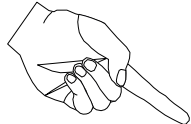

11	Κλειστό μοτέρ
12	Ανοιχτό μοτέρ
13	Ουδέτερος μοτέρ
14	Παροχή ρεύματος 230 Vac 50-60 Hz
15	Παροχή ρεύματος 230 Vac 50-60 Hz



## Συνδεσμολογία συσκευών ασφαλείας και ελέγχου

1	SIGNAL	Κεραία - σήμα -
2	SHIELD	Κεραία - ασπίδα -
3	PH1	Φωτοκύτταρα (στο κλείσιμο), επαφή NC μεταξύ του PH1 και του ουδέτερου COM. Το φωτ/ρο ενεργοποιείται κατά την φάση του κλεισίματος, σταματώντας την κίνηση και αντιστρέφοντας το μοτέρ ώστε η πόρτα να ανοίξει.
4	STOP	STOP έκτακτης ανάγκης, επαφή NC μεταξύ του STOP και του ουδέτερου COM. Αυτή η είσοδος είναι συσκευή ασφαλείας. Η επαφή μπορεί να απενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή, σταματώντας το κύκλωμα και απενεργοποιώντας όλες τις λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου και του αυτόματου κλεισίματος.
5	COM	Ουδέτερος για τις εισόδους Ph1, STOP, SS, OPEN, CLOSE.
6	SS	Εντολή κίνησης με ενδιάμεση στάση. Είναι επαφή NO μεταξύ της εισόδου SS και του ουδέτερου COM. Η επαφή δίνει τις εντολές Άνοιγμα/Στοπ/Κλείσιμο/Στοπ.
7	24 Vac	24 Vac εξαρτήματα με ισχύ 1,5 W
8	24 Vac	24 Vac εξαρτήματα με ισχύ 1,5 W
9	CLOSE	Εντολή Κλείσιμο με σύνδεση επαφής NO μεταξύ του CLOSE και του ουδέτερου COM Επαφή για λειτουργία με παρατεταμένο πάτημα μπουτόν. Η πόρτα κλείνει όσο πατάμε το μπουτόν (όσο δηλαδή η επαφή είναι κλειστή). Με το γεφύρωμα λειτουργίας J5 κλειστό: διακόπτης ορίου κλεισίματος.
10	OPEN	Εντολή Άνοιγμα με σύνδεση επαφής NO μεταξύ του OPEN και του ουδέτερου COM Επαφή για λειτουργία με παρατεταμένο πάτημα μπουτόν. Η πόρτα ανοίγει όσο κρατάμε πατημένο το μπουτόν. Με το γεφύρωμα λειτουργία J5 κλειστό: διακόπτης ορίου ανοίγματος.

## 4.2 - Εγκατάσταση προϊόντος

ΜΠΟΥΤΟΝ			
<b>LED Μονάδας Ελέγχου</b>	<b>Κατάσταση LED</b>	<b>Μπουτόν μονάδας ελέγχου</b>	<b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ</b>
 A.R  W.T  CD.	 Αναβοσβήνει  Διαρκώς αναμμένο	  SELECTION MODE	 

Δεν μπορείτε να μπείτε στο μενού ρυθμίσεων εάν ο αυτοματισμός λειτουργεί.  
**Είναι απαραίτητο ο αυτοματισμός να είναι κλειστός!**

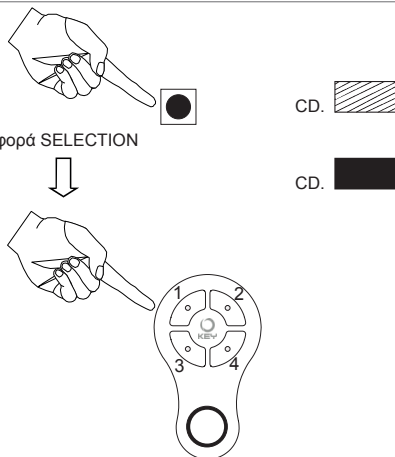
## 4.3 - Ρύθμιση χειριστηρίου

**Εκμάθηση:**


- 1) Πατήστε το μπουτόν SELECTION έως ότου το led CD αναβοσβήνει.
- 2) Πατήστε το μπουτόν "1" του χειριστηρίου. Η μονάδα ελέγχου απομνημόνευσε αυτόματα το μπουτόν "2" (Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως άνοιγμα πεζών) το led CD παραμένει αναμμένο εάν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία εκμάθησης.


**Ακύρωση:**

- 1) Πατήστε το μπουτόν SELECTION έως ότου το led CD αναβοσβήνει.
- 2) Πατήστε το μπουτόν MODE. Όλα τα led ανάβουν και στο τέλος όλοι οι κωδικοί που έχουν αποθηκευτεί στα χειριστήρια, θα διαγραφούν (το led CD παραμένει σβηστό).



Πατήστε μια φορά SELECTION

CD. 

CD. 

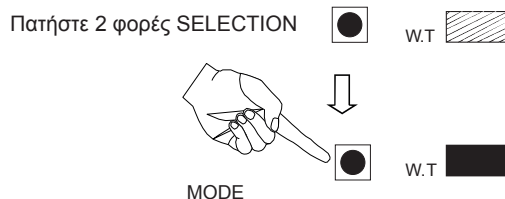
#### 4.4 - Ρύθμιση πόρτας

##### Προγραμματισμός χρόνου λειτουργίας από 1 δευ/πτο σε 3 λεπτά.

Το κουτί ελέγχου παρέχεται με χρόνο λειτουργίας 3 λεπτών.

##### Ρύθμιση χρόνου λειτουργίας:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα ή το ρολό είναι κλειστά.
- 2) Πατήστε 2 φορές το μπουτόν SELECTION. Το led W.T αναβοσβήνει.
- 3) Πατήστε το μπουτόν MODE: Η πόρτα αρχίζει να ανοίγει και συνεχίζει μέχρι να αφήσετε το μπουτόν MODE. Σε αυτό το σημείο απομνημονεύεται ο χρόνος λειτουργίας ανοίγματος.
- 4) Το led W.T αναβοσβήνει για μερικά δευ/πτα και η πόρτα ξανά κλείνει. Μετά από αυτή την κίνηση το led παραμένει αναμμένο.



Για να αλλάξετε αυτό το χρόνο ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία. Αν θέλετε να έχετε απεριόριστο χρόνο λειτουργίας και να χρησιμοποιήσετε το διακόπτη ορίου, τότε θα πρέπει να κρατήσετε πατημένο το μπουτόν MODE για λιγότερο από 1 δευ/πτο και η εντολή θα δοθεί από το σβηστό W.T LED.

##### Προσοχή:

Κάθε φορά που ανάβετε την μονάδα ελέγχου ο χρόνος λειτουργίας ξαναφορτώνεται. Η πρώτη εντολή SS είναι πάντα ενεργή εκτός και αν έχετε ενεργοποιημένο τον διακόπτη ορίου ανοίγματος.

#### 4.5 - Ρύθμιση αυτόματου κλεισίματος

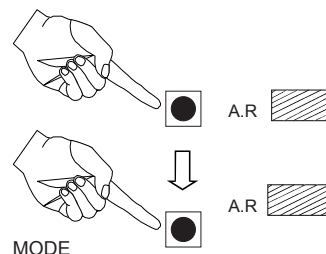
##### Προγραμματισμός του χρόνου κλεισίματος από 4 δευ/πτα σε 2 λεπτά.

Το σύστημα παρέχεται με χρόνο αυτόματου κλεισίματος ο οποίος ενεργοποιείται στα 30 δευ/πτα.

##### Ρύθμιση χρόνου αυτόματου κλεισίματος:

- 1) Πατήστε 3 φορές το μπουτόν SELECTION και το A.R led θα αναβοσβήνει.
- 2) Πατήστε το μπουτόν MODE: εφ' εξής το κάθε αναβόσβημα του led αντιστοιχεί σε δευ/πτα που θα κάνει να ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείσιμο. Τα πρώτα 3 δευ/πτα που πατάτε το μπουτόν, ενεργοποιείται το κλείσιμο. Αφού αφήσετε το μπουτόν το αυτόματο κλείσιμο και το led A.R. παραμένουν αναμμένα. Το αυτόματο κλείσιμο δουλεύει ακόμα και με ενεργοποιημένη η διέλευση πεζών.

##### ΠΑΤΗΣΤΕ 3 ΦΟΡΕΣ SELECTION



Η μονάδα ξεκινά να μετρά χρόνο για το κλείσιμο, από την στιγμή που η πόρτα είναι τελείως ανοιχτή, ή από την στιγμή που θα τελειώσει η λειτουργία ανοίγματος ή αν είναι ενεργοποιημένος ο έλεγχος ανοίγματος. Το αυτόματο κλείσιμο δεν λειτουργεί σε καμία άλλη φάση στάσης του αυτοματισμού.

Για την απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος, κρατήστε πατημένο το μπουτόν MODE για λιγότερο από 3 δευ/πτα. Όταν το αφήσετε το led A.R παραμένει σβηστό.

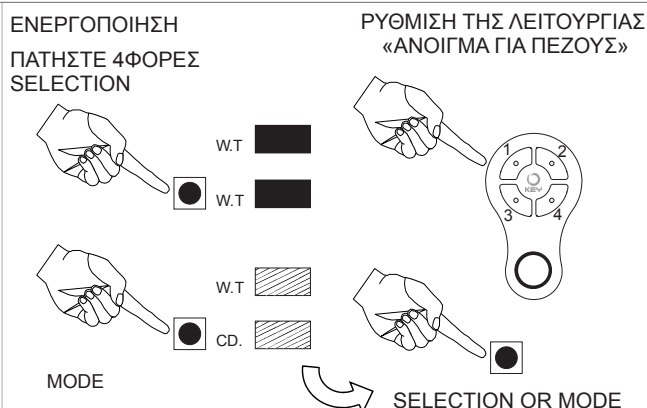
#### 4.6 - Ρύθμιση λειτουργίας διέλευση πεζών

Η λειτουργία «άνοιγμα πεζών» εργοστασιακά είναι ανενεργή στην μονάδα ελεγχου.

Για να την χρησιμοποιήσετε, είναι απαραίτητη η χρήση 2ου καναλιού στο χειριστήριο (βλέπε παράγραφο 4.3)

##### Ενεργοποίηση και ρύθμιση:

- 1) Πατήστε 4 φορές το μπουτόν SELECTION. Τα led CD. και W.T ανάβουν.
- 2) Πατήστε το μπουτόν MODE. Το led CD. και W.T αναβοσβήνουν.
- 3) Περιμένετε να ανάψουν και τα 3 LED.
- 4) Πατήστε το μπουτόν SS, η πόρτα ξεκινά να ανοίγει και θα συνεχίσει μέχρι να πατήσετε το SELECTION ή το MODE. Μόλις αφήσετε το μπουτόν, το μοτέρ σταματά και αυτή η θέση απομνημονεύεται ως διαδρομή ανοίγματος για πεζούς. Το 2ο κανάλι (μπουτόν 2) θα διαχειρίζεται την λειτουργία διέλευσης πεζών. Αν θέλουμε να αλλάξουν την διάσταση του ανοίγματος για το πέρασμα πεζών, επαναλαμβάνουμε την ίδια διαδικασία.



##### Για την απενεργοποίηση της λειτουργίας:

Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα μέχρι το βήμα 2, όπου τα led αναβοσβήνουν. Πατήστε και πάλι το μπουτόν MODE και η λειτουργία απενεργοποιείται. Για να βεβαιωθείτε παρατηρείτε

τα 2 LED. Τα CD. και W.T θα μείνουν ανοιχτά για μερικά δευ/πτα. Αν το απενεργοποιήσετε, κάθε φορά που θα το ενεργοποιείτε θα πρέπει να επαναφέρετε το χρόνο.

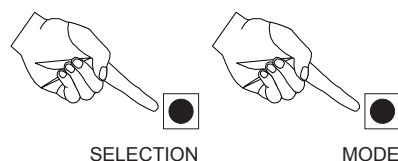
#### 4.7 - Έξοδος από τον προγραμματισμό

Κάθε φορά που αλλάζετε μια παράμετρο η μονάδα ελέγχου βγαίνει από το μενού προγραμματισμού αυτής της παραμέτρου. Ο χρόνος που έχετε για την ρύθμιση είναι 10 δευτ/πτα. Ειδικά για τη μονάδα

ελέγχου, βγαίνει από την φάση προγραμματισμού. Παρακάμπτοντας την φάση προγραμματισμού, την 7η φορά που θα πατήσετε SELECTION βγαίνετε εντελώς από την λειτουργία προγραμματισμού.

#### 4.8 - Επαναφορά αρχικών ρυθμίσεων στην μονάδα ελέγχου

Για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, ή για να εναλλάσετε την λήψη μεταξύ σταθερού και κυλιόμενου κωδικού, πατήστε τα μπουτόν SELECTION και MODE ταυτόχρονα. Και τα 3 LED θα ανάψουν, θα αναβοσβήσουν και μετά θα σβήσουν.



SELECTION

MODE

### 5 - Έλεγχος και καταγραφή αναφορών του συστήματος αυτοματισμού

Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό ο οποίος θα εκτελέσει τις δοκιμές σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα και σε σχέση με τους παρόντες κινδύνους και να ελέγξει αν η τοποθέτηση

είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς, ειδικά το πρότυπο EN12445 το οποίο υποδεικνύει τις μεθόδους ελέγχου του αυτοματισμού σε πόρτες και ρολά γκαραζόπορτας.

#### 5.1 Δοκιμές ελέγχου

Όλα τα υλικά του συστήματος πρέπει να ελεγχθούν όπως περιγράφεται στα εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι έχουν ακολουθηθεί οι συστάσεις του Κεφ. 1 «ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Ελέγξτε αν η πόρτα κινείται άνετα μόλις λειτουργήσει ο αυτοματισμός και αν είναι καλά ζυγισμένη, δηλαδή αν θα μείνει ακίνητη σε όποιο σημείο και αν την σταματήσετε.

Ελέγξτε αν οι περιφερειακές συσκευές (φωτοκύτταρα, πρεσοστατικά λάστιχα, ΣΤΟΠ έκτακτης ανάγκης κ.τ.λ) λειτουργούν κανονικά. Ο έλεγχος γίνεται ανοιγοκλείνοντας την πόρτα και σταματώντας την χρησιμοποιώντας τις συσκευές ελέγχου (τηλ/ρια, μπουτόν, διακόπτες).

Διατηρείστε τα μέτρα πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN12445, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, την ροπή και την επιβράδυνση του μοτέρ. Αν οι μετρήσεις δεν δίνουν το επιθυμητό αποτέλεσμα, επαναρυθμίζετε.

#### 5.2 Έγκριση/Διάθεση

Όταν όλες οι συσκευές του συστήματος (και όχι μερικές), έχουν περάσει το έλεγχο, τότε το σύστημα εγκρίνεται και μπορεί να διατεθεί.

Ο τεχνικός φάκελος του συστήματος αφού ολοκληρωθεί, πρέπει να διατηρηθεί 10 χρόνια. Ο φάκελος περιέχει ηλεκτρολογικό σχέδιο, σχέδιο ή φωτογραφία του συστήματος, ανάλυση κινδύνων και λύσεις για την αποφυγή τους, την δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή για όλες τις συσκευές και το εγχειρίδιο εγκατάστασης, χρήσης και συντήρησης του συστήματος.

Τοποθετείστε πάνω στην πόρτα μια πινακίδα στην οποία θα αναφέρεται: το όνομα αυτού που έκανε έλεγχο και ενέκρινε το σύστημα, το σειριακό αριθμό και το έτος κατασκευής του, καθώς και το σήμα CE

Τοποθετείστε επίσης μία ταμπέλα που θα υποδεικνύει πως απελευθερώνεται η πόρτα από το αυτοματισμό για να λειτουργήσει με το χέρι.

Συντάσσετε την δήλωση συμμόρφωσης, τις οδηγίες και προφυλάξεις κατά την χρήση για τον τελικό χρήστη και τις οδηγίες συντήρησης και τα αποστέλνετε στον τελικό χρήστη.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει καταλάβει πλήρως πως θα λειτουργεί την πόρτα με τρόπο αυτόματο, χειροκίνητο και έκτακτης ανάγκης.

Ο τελικός χρήστης πρέπει επίσης να πληροφορηθεί εγγράφως για τους κινδύνους που υφίστανται.

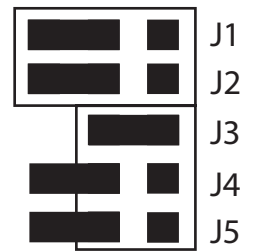
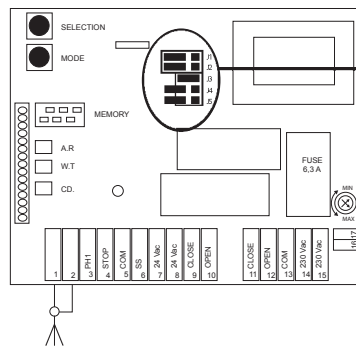
**Προσοχή** - Η πόρτα σταματάει κατά το άνοιγμα, μόλις εντοπίσει κάποιο εμπόδιο και το αυτόματο κλείσιμο απενεργοποιείται. Για να επανεκκινήσει την λειτουργία ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή τον τηλεχειρισμό.

## 6 - Επιπλέον λειτουργίες

### Επιλογή λειτουργιών

Αν χρησιμοποιήσετε τα γεφυρώματα λειτουργιών που βρίσκονται πάνω στον πίνακα ελέγχου μπορείτε να διαμορφώσετε την αυτοματοποίηση. Ο πίνακας περιγράφει την λειτουργία και το αποτέλεσμα που φέρει το κάθε γεφυρώμα στον κεντρικό πίνακα ελέγχου.

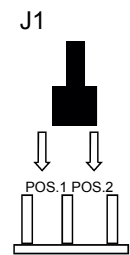
**Σημείωση: Αποσυνδέετε το ρεύμα κάθε φορά που δουλεύετε σε κάποια από τις γέφυρες.**



Θέση 1: Το χειριστήριο δουλεύει σε παλμική λειτουργία. Το αποθηκευμένο μπουτόν κάνει 3 λειτουργίες: Άνοιγμα...STOP...Κλείσιμο...STOP.

Το 2ο κανάλι που έχει αποθηκευτεί στο χειριστήριο, χειρίζεται τη λειτουργία άνοιγμα πεζών. (Σε αυτή την λειτουργία το χειριστήριο δεν μπορεί να εκτελέσει ούτε την κανονική λειτουργία, ούτε την λειτουργία με συνεχές πάτημα μπουτόν.

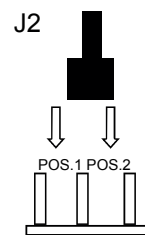
Θέση.2: Η λειτουργία Άνοιγμα/ Κλείσιμο, εκτελείται από 2 ξεχωριστά μπουτόν του χειριστηρίου. Το πρώτο δίνει εντολή στην πόρτα να ανοίξει και το 2ο να κλείσει. Αν βάλετε το J1 στη θέση 2 έχετε επίσης την δυνατότητα να διαμορφώσετε τον κεντρικό υπολογιστή να λειτουργεί στο J2.



Θέση 1: Καθορίζει την κανονική λειτουργία του κλειδοδιακόπτη και του χειριστηρίου. Πατώντας το κλειδί ανοίγματος, η πόρτα ανοίγει. Εάν το πατήσετε 2η φορά, τότε η πόρτα μπλοκάρει. Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε την κίνηση της πόρτας άμεσα, τότε θα πρέπει να πιέσετε το κλειδί αντίθετης κατεύθυνσης, που σε αυτή την περίπτωση είναι το κλειδί κλεισίματος. Εάν θέλετε μετά την στάση να κλείσετε την πόρτα, τότε ξαναπατάτε το κλειδί κλεισίματος. Η ίδια διαδικασία ισχύει και για το άνοιγμα της πόρτας. Σε αυτή την ρύθμιση του J2, τα φωτοκύτταρα επεμβαίνουν ουσιαστικά κατά το κλείσιμο, μπλοκάροντας την πόρτα και αντιστρέφοντας την κατεύθυνση.

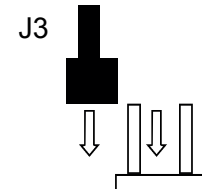
Θέση 2: Καθορίζει την λειτουργία αντίληψης εμποδίου και για τον κλειδοδιακόπτη και για το χειριστήριο. (Εαν το J1 = Θέση.2). Η πόρτα αρχίζει να ανοίγει ή να κλείνει για όσο χρόνο πατάμε το κλειδί ή το μπουτόν του χειριστηρίου.

-Σε αυτή την ρύθμιση του J2 τα φωτοκύτταρα επεμβαίνουν, σταματώντας την κίνηση μέχρι να απομακρύνετε το εμπόδιο. Η κίνηση θα αρχίσει εκ νέου πατώντας ανάλογα με την επιλογής σας, άνοιγμα ή κλείσιμο.



**Ανοιχτή επαφή:** Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την εκμάθηση των σταθερών κωδικών του χειριστηρίου. **Κλειστή :** Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την εκμάθηση των κυλιόμενων κωδικών του χειριστηρίου. Όταν κλείσετε το J3 έχετε την δυνατότητα αλλαγής του τύπου του κωδικού, από σταθερό σε κυλιόμενο και αντίστροφα.

Για να αλλάξετε μεταξύ σταθερού κωδικού και κυλιόμενου ή αντίστροφα, θα πρέπει να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις στον πίνακα ελέγχου.



Λειτουργία κτιρίου:

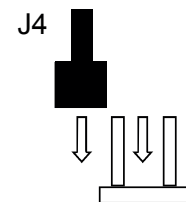
Εργοστασιακά η μονάδα ελέγχου έχει απενεργοποιημένη αυτή την λειτουργία.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται μέσω του J4.

**J4 Ανοιχτό** = λειτουργία κτιρίου απενεργοποιημένη

**J4 Κλειστό** = λειτουργία κτιρίου ενεργή.

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία πρέπει να κλείσετε και να ανοίξετε και πάλι την μονάδα ελέγχου.



**Περιγραφή λειτουργίας κτιρίου:**

Με τη πόρτα κλειστή δίνουμε εντολή SS (άνοιγμα) για να ανοίξει η πόρτα.

Οποιαδήποτε άλλα εντολή SS αγνοείται. Μόλις η πόρτα ανοίξει εντελώς, το κλείσιμο θα ελέγχεται από τον χρόνο. Αν δεν έχει ρυθμιστεί χρόνος αυτόματου κλεισίματος, τότε η πόρτα θα παραμείνει ανοιχτή χωρίς την δυνατότητα να κλείσει. Για αυτόν τον λόγο η μονάδα ελέγχου έχει εργοστασιακά ρυθμιστεί στα 30 δευτ/ππα.

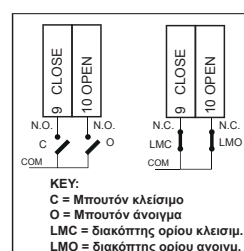
Τα φωτοκύτταρα είναι ενεργά καθ' όλη την διάρκεια του κλεισίματος. Αν εντοπίσουν εμπόδιο η πόρτα σταματά. Σε αυτή την περίπτωση το μοτέρ σταματά και αλλάζοντας φορά η πόρτα ανοίγει αυτόματα.

Εντολή Άνοιγμα/ Κλείσιμο ή Διακόπτης ορίου:

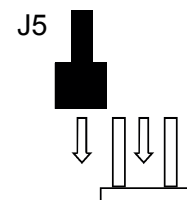
Η γέφυρα του J5 ορίζει την λειτουργία μέσω μπουτόν ή μέσω διακόπτη ορίων.

**J5 ανοιχτό:** επιλογή μπουτόν

**J5 κλειστό:** επιλογή διακόπτη ορίου



**KEY:**  
C = Μπουτόν κλείσιμο  
O = Μπουτόν άνοιγμα  
LMC = διακόπτης ορίου κλεισμ.  
LMO = διακόπτης ορίου ανοιγμ.



## 7 - Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη

Η Key Automation S.r.l. παράγει συστήματα αυτοματισμού για πόρτες, γκαραζόπορτες με ρολλό, θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και μπάρες έλεγχου εισόδου αυτοκινήτων. Η Key Automation έχει κατασκευάσει μόνο τον αυτοματισμό και όχι όλο το σύστημα το οποίο έχετε εγκαταστήσει. Η επιλογή των υλικών που απαρτίζουν το σύστημα σας είναι επιλογή του εγκαταστάτη. Κάθε σύστημα είναι μοναδικό και μόνο ο εγκαταστάτης σας έχει την γνώση και την εμπειρία να σας δώσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα με βάση τις ανάγκες σας και εναρμονισμένο με τα πρότυπα ασφαλείας. Παρόλο που το σύστημα σας εναρμονίζεται με τα επίπεδα ασφαλείας δεν παραλείπουμε ποτέ το γεγονός ότι μπορεί να προέρθει κίνδυνος ή βλάβες από λάθος χρήση ή απεισκευσία. Για αυτό το λόγο δίνονται παρακάτω κάποιες συμβουλές για την σωστή και ασφαλή χρήση του συστήματος:

- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα, ο εγκαταστάτης πρέπει να σας εξηγήσει τους παράπλευρους κινδύνους
- Μην πετάξετε το εγχειρίδιο του συστήματος
- Η απεισκευπη και λάθος χρήση του συστήματος το καθιστά επικίνδυνο: Μην λειτουργείτε το σύστημα όταν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα στην εμβέλεια διαδρομής.
- Ένα καλά σχεδιασμένο σύστημα έχει τις απαραίτητες συσκευές, ασφαλείας ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση αν υπάρχουν εμπόδια ή άνθρωποι, έτσι ώστε η λειτουργία να είναι δεδομένη και ασφαλή. Παρόλα ταύτα ως προφύλαξη, δεν θα πρέπει να αφήνουμε τα παιδιά να χρησιμοποιούν το σύστημα ή να παίζουν κοντά στον πίνακα ελέγχου. Επίσης τα τηλεχειριστήρια πρέπει μακριά από τα παιδιά.
- Όταν αντιληφθείτε κάποια βλάβη, τότε κόβετε την παροχή ρεύματος στο σύστημα και απεγκλωβίζετε την πόρτα χειροκίνητα. Πότε να μην επιχειρήσετε να την επισκευάσετε. Καλείτε πάντα το εγκαταστάτη. Εν τω μεταξύ η πόρτα σας μπορεί να ανοίξει/κλείσει χειροκίνητα από την στιγμή που έχετε απεγκλωβίσει το μοτέρ από την πόρτα. Στην περίπτωση που κάποια από τις συσκευές ασφαλείας είναι εκτός λειτουργίας πρέπει να απεκαταστήσετε την βλάβη αμέσως.
- Σε περίπτωση βλάβης με την παροχή ρεύματος ή σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, όσο περιμένετε για την επιδιόρθωση, η πόρτα σας θα δουλεύει χειροκίνητα όπως περιγράψαμε και παραπάνω. Ο τρόπος απεμπλοκής του μοτέρ περιγράφεται στο εγχειρίδιο του.
- χειροκίνητη απεμπλοκή και λειτουργία: έχετε στο μυαλό σας ότι η διαδικασία αυτή γίνεται με την πόρτα ακινητοποιημένη

- Συντήρηση: Όπως κάθε μηχάνημα, έτσι και το σύστημα σας χρειάζεται περιοδικές και τακτικές συντηρήσεις για την σωστή λειτουργία του και την ασφάλεια σας. Να κανονίζεται περιοδικές συντηρήσεις με τον εγκαταστάτη σας. Η Key Automation συνιστά να γίνεται έλεγχος και συντήρηση κάθε 6 μήνες σε οικιακή χρήση, αλλά και νωρίτερα αν η χρήση είναι εκτεταμένη. Οποιοσδήποτε έλεγχος ή εργασία συντήρησης πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό.

- Ποτέ να μην επεμβέnete στον προγραμματισμό και στις παραμέτρους του συστήματος. Μόνο ο εγκαταστάτης σας μπορεί.

- Οι εργασίες ελέγχου και συντήρησης θα πρέπει να γίνονται από τον εγκαταστάτη και να καταγράφονται σε έγγραφο που θα παραδίδεται στον ιδιοκτήτη.

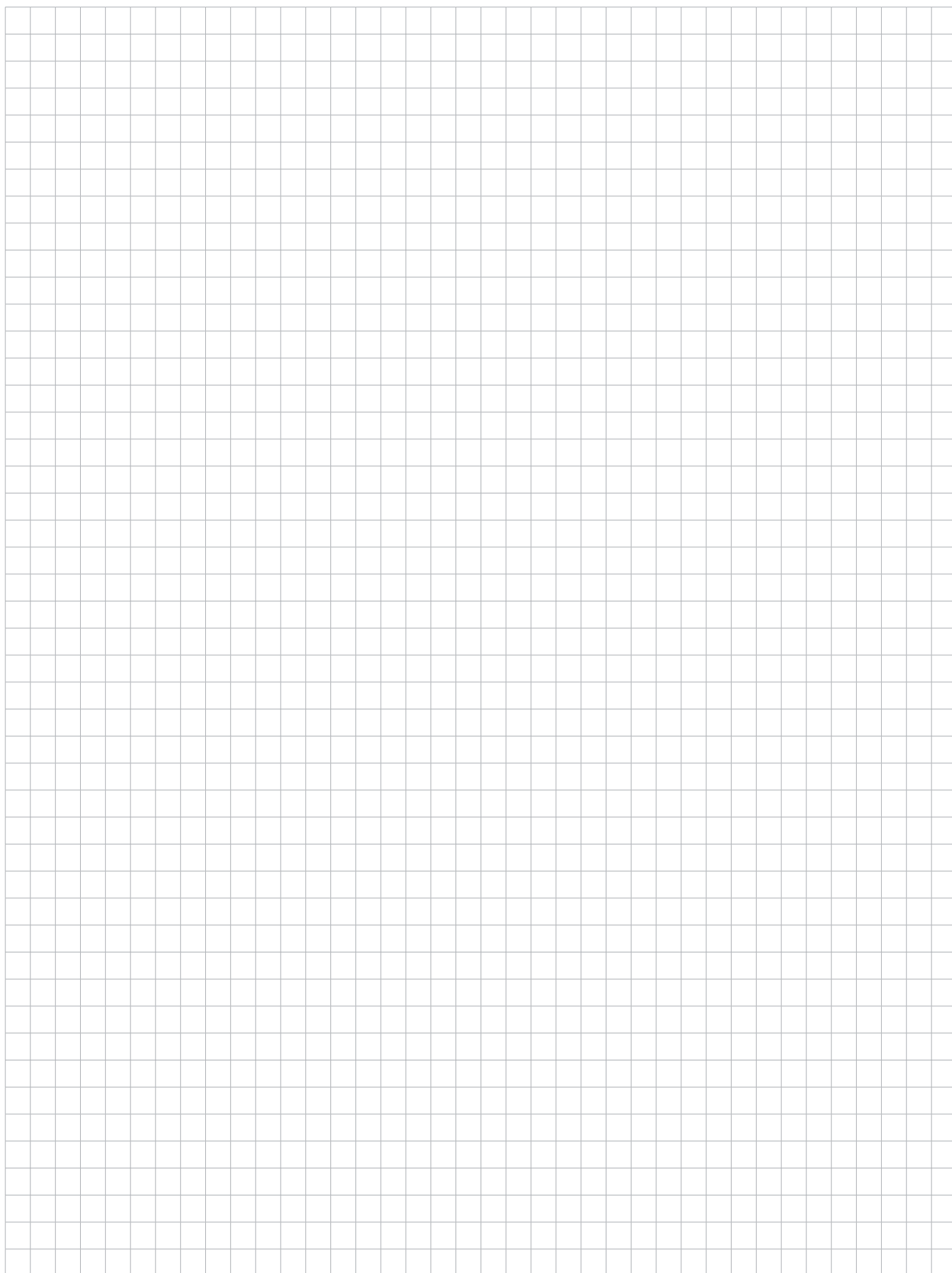
Οι μόνες εργασίες που επιτρέπεται να κάνετε είναι ο καθαρισμός των καθρεπτών των φωτοκυτάρων και ο καθαρισμός της ράγας οδήγησης της πόρτας από φύλλα, πέτρες κ.λ.π. Για να μην κλείσει κατά λάθος κάποιος την πόρτα όσο καθαρίζετε απεγκλωβίστε το μοτέτ. Καθαρίζετε μόνο με ένα βρεγμένο πανί χωρίς χημικά.

Στο τέλος διάρκειας λειτουργίας του συστήματος σας, όλα τα υλικά - που το απαρτίζουν θα πρέπει να αποσυνδεθούν και να ανακυκλωθούν ανάλογα με τον τύπο υλικού.

Αν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα το χειριστήριο σας δεν δουλεύει σωστά, θα πρέπει να αλλάξετε τις μπαταρίες του. Θα παρατηρήσετε ότι δεν ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες του ή ότι ανάβουν για πολύ λίγο και σβήνουν (αυτό μπορεί να συμβεί μέσα σε μερικούς μήνες ή μετά από 1 χρόνο).

Οι μπαταρίες μολύνουν: μην πετάτε τις μπαταρίες σας στα σκουπίδια αλλά σε ειδικά σημεία ανακύκλωσης για μπαταρίες.

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε την Key Automation S.r.l.; Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το site μας στη σελίδα, [www.keyautomation.it](http://www.keyautomation.it)



## DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda  
*The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company*

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:  
*declares that the product type:*

### **CT1RD**

Centrale di comando per motore scorrevole o serranda 230Vac, con radio integrata  
*Control unit for one 230Vac sliding motor or rolling shutter operator, with built-in radio receiver*

Models:  
*Models:*

900CT1RD, 850CT1RD

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:  
*Is in conformity with the following community (EC) regulations:*

Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2006/95/EC*  
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2004/108/EC*  
Direttiva radiofrequenza / *R&TTE Directive 1999/5/EC*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:  
*In accordance with the following harmonized standards regulations:*

EN 55014-1 + EN 55014-2  
EN 61000-3-2 + EN 61000-3-3  
EN 61000-6-1 + EN 61000-6-2 + EN 61000-6-3 + EN 61000-6-4  
EN 301489-1 + EN 301489-3  
EN 300220-1 + EN 300220-3  
EN 60335-1:2002 + A11:2004 + A12:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011  
EN 13241-1  
EN 12453  
EN 12445

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

*Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.*

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

*He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.*

Noventa di Piave (VE), 03/03/14

Amministratore Delegato  
General Manager  
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l. a socio unico  
Via A. Volta, 30  
30020 Noventa di Piave (VE)  
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264  
[info@keyautomation.it](mailto:info@keyautomation.it)

Capitale sociale 100.000,00 i.v.  
Reg. Imprese di Venezia 03627650264  
REA VE 326953  
[www.keyautomation.it](http://www.keyautomation.it)



Organizzazione con sistema di gestione certificato  
ISO 9001:2008



Εργοστάσιο:  
Παναγίτσας 15  
ΒΙ.ΠΕ Μαρκοπούλου Αττικής  
Τ.Κ.: 19003, Τ.Θ.: 320  
Τηλ.: 22990.49880-1-2  
Fax: 22990.49883

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΗΤΑΣ  
ΜΟΤΕΡ & ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ

e-mail: [sales@g-s.gr](mailto:sales@g-s.gr) • [www.g-s.gr](http://www.g-s.gr)

## Key Automation S.r.l.

Via A. Volta 30 - 30020 Noventa di Piave (VE)  
[www.keyautomation.it](http://www.keyautomation.it)

Instruction version  
580ISCT1RD rev01